

Transition tri-valorisation : du déchet à la matière

M. NICOLAS BUYCK

BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER, GROUPE DUFOUR



Transition tri-valorisation : du déchet a la matièie

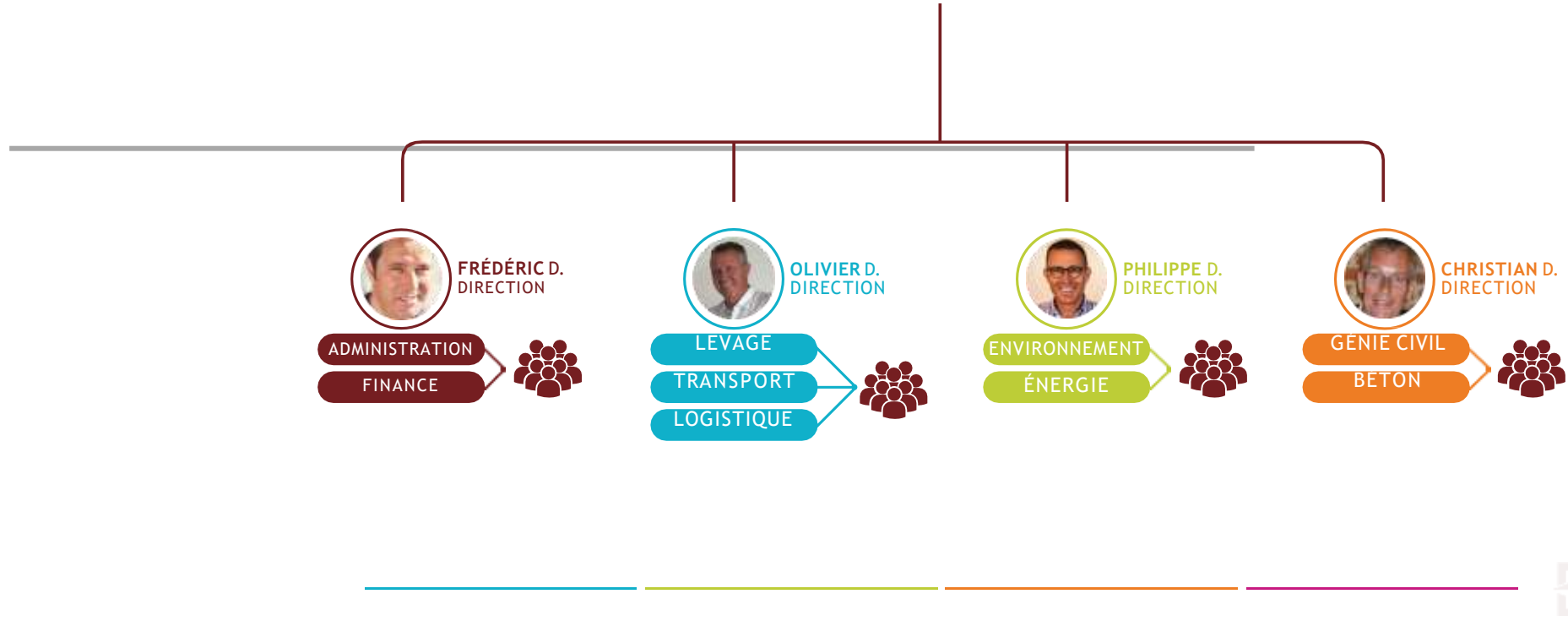
Massification des déchets píovenant de chantieís

Ordre du jour

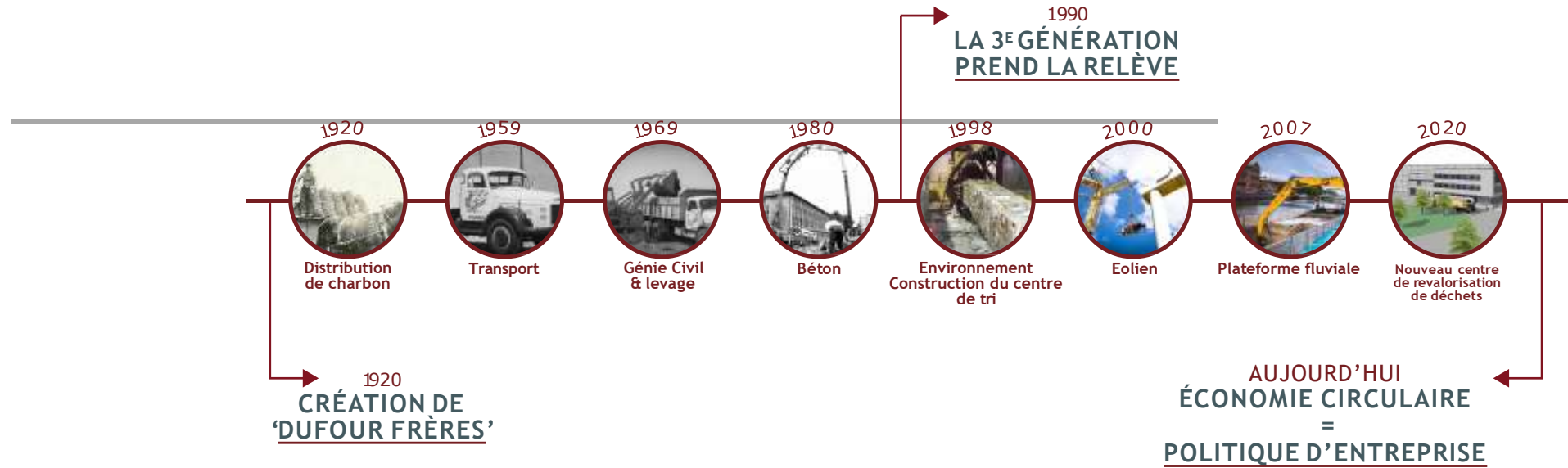
- Groupe Dufour
- Experts logistiques – moyens de collecte & conseils
- Logistique fluviale
- Replic
- Projets R & D



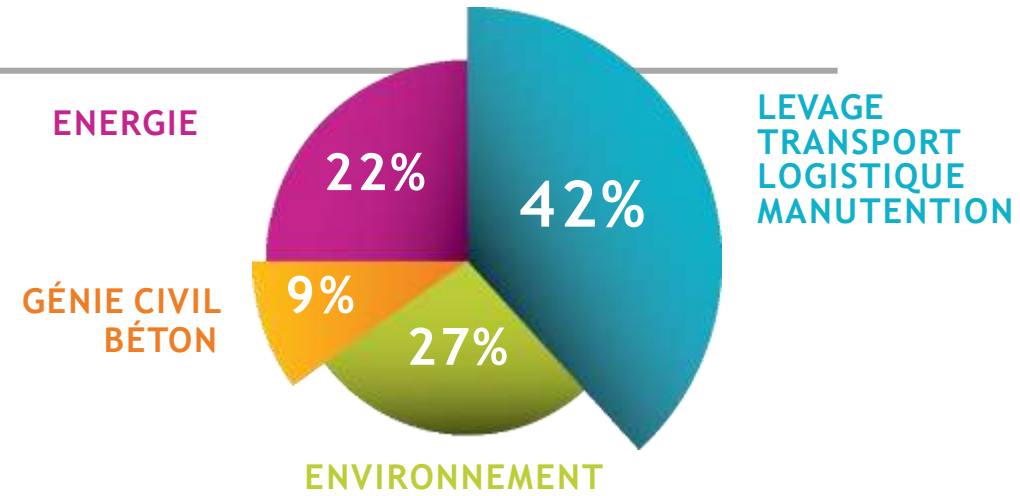
DUFOUR, UNE ENTREPRISE FAMILIALE



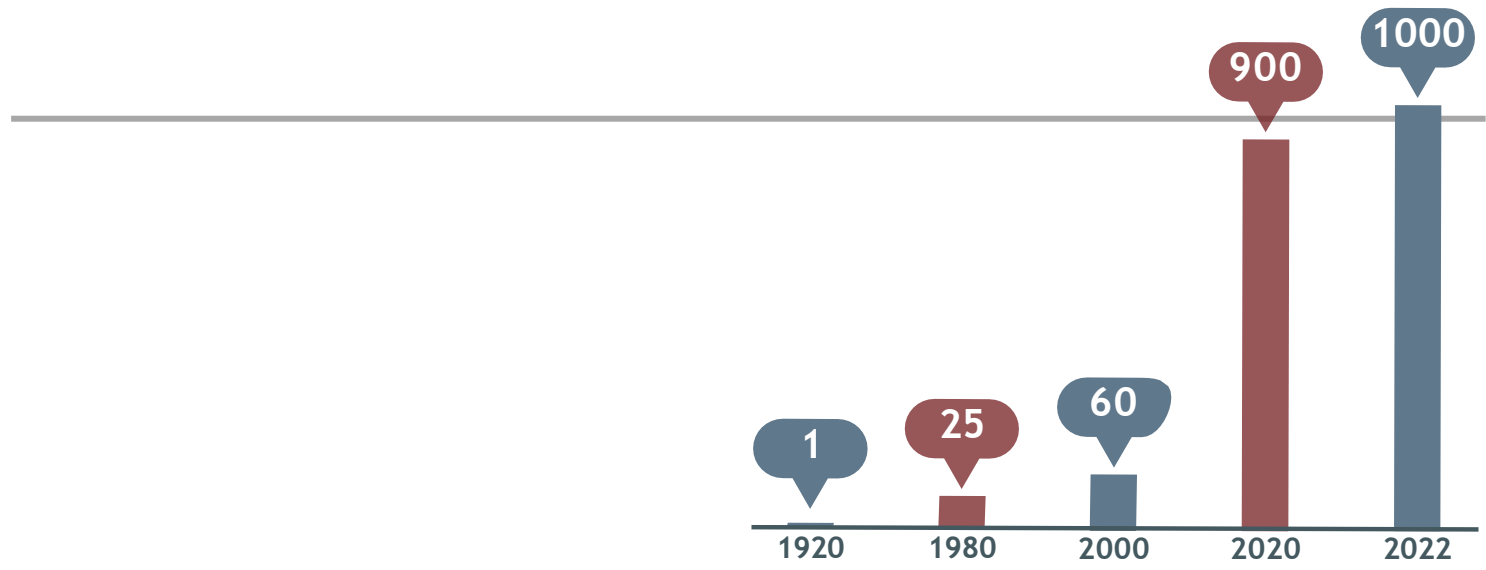
HISTORIQUE DE L'ENTREPRISE



ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE



ÉVOLUTION DU PERSONNEL



STRATÉGIE D'INVESTISSEMENTS

ENVIRONNEMENT
- UNITÉS DE RECYCLAGE -



**ÉCONOMIE
CIRCULAIRE**



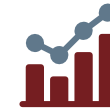
INFRASTRUCTURE
- HALLS LOGISTIQUES -



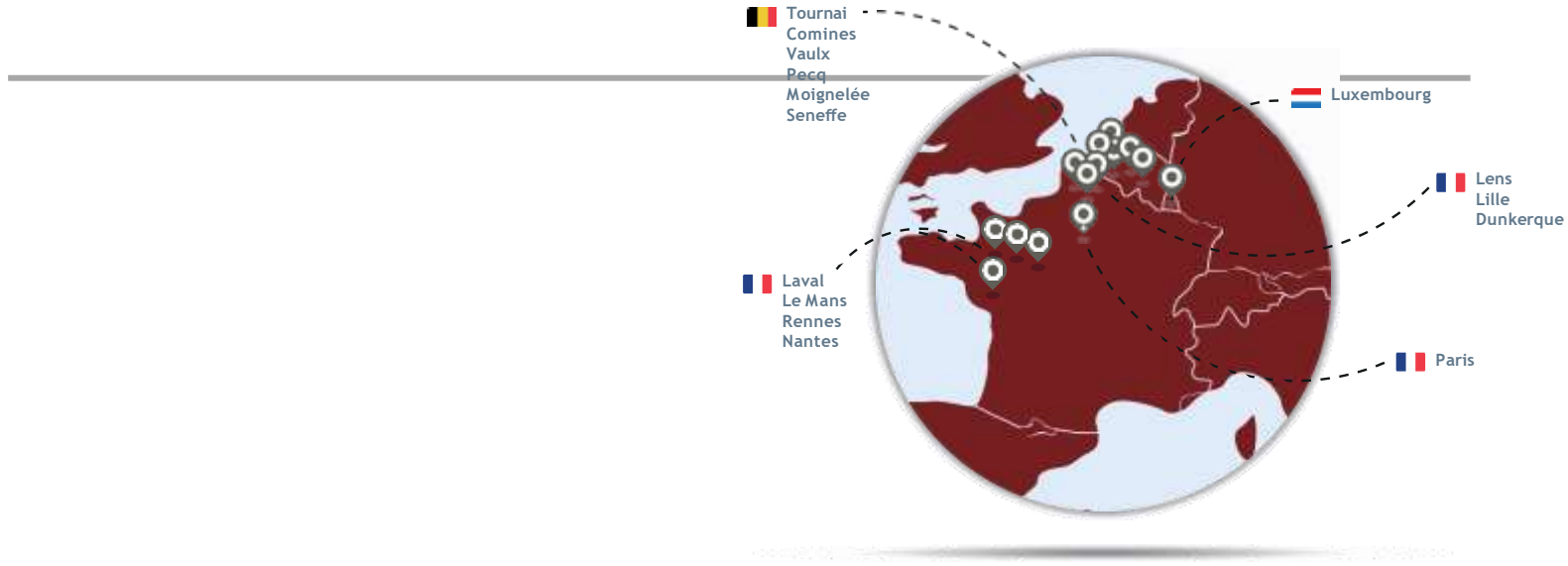
MATÉRIEL D'EXPLOITATION
- GRUES DE LEVAGE &
MATÉRIEL ROULANT -



**CROISSANCE EXTERNE
DÉVELOPPEMENT**



DUFOUR EN EUROPE



Experts logistiques – Différents moyens de collecte



Conteneur ouvert de 10m³, de dimensions 5000x2000x1000, avec possibilité de bâchage, étanchéité ou toit en chapelle. Ce conteneur conditionne généralement les déchets de type :

- Amiante
- Bandes transporteuses et chenilles
- Béton cellulaire ou Ytong
- Bigbags souillés
- Bois A
- Bois B
- Bois C
- Câbles électriques
- Ceclage en PP ou PEI
- Déchets BIO
- Déchets bio ménagers
- Déchets de construction
- Déchets souillés



Conteneur ouvert de 20m³, de dimensions 5000x2500x1600, avec possibilité de bâchage, étanchéité ou toit en chapelle. Ce conteneur conditionne généralement les déchets de type :

- Bandes transporteuses et chenilles
- Bigbags souillés
- Bois A
- Bois B
- Bois C
- Câbles électriques
- Ceclage en PP ou PEI
- Déchets BIO
- Déchets bio ménagers
- Déchets souillés
- DIB
- Emballages métalliques souillés



Conteneur ouvert de 30m³, de dimensions 5000x2500x2400, avec possibilité de bâchage, étanchéité ou toit en chapelle. Ce conteneur conditionne généralement les déchets de type :

- Bandes transporteuses et chenilles
- Bigbags souillés
- Bois A
- Bois B
- Bois C
- Câbles électriques
- Ceclage en PP ou PEI
- Déchets BIO

- Déchets bio ménagers
- Déchets souillés
- DEEE
- DIB
- Emballages métalliques souillés
- Filtres de cabines de peinture
- Mandriins
- Matelas

- Mitailles
- Palette bois A
- Papier / carton
- Plastique dur et rigide
- Plastique film en mélange
- Plastique film PE
- Plastique film PP
- Plastique PEI

- Pneus agricoles
- Pneus de camions
- Pneus de voitures
- PVC plat
- PVC tuyau
- Rognuies
- Souches et troncs
- Végétaux



Experts logistiques – Différents moyens de collecte



Bigbag 1m³

Amiante
Béton cellulaire ou
Ytong
Déchets de
construction
Ineites avec teie
Végétaux



Valises 1m³

Amiante



Sac 400L

Ceilage en PP ou PEI
Plastique EPS (ISOMO)
Plastique film en mélange
Plastique film PE
Plastique film PP



Paletbox 650L

Aéiosols
Ampoules et lampes
Batteies
Câbles électriques
Caïouches d'encies vides
Déchets souillés
DEEE
Emballages métalliques souillés
Emballages plastiques souillés
Extincteuis
Filtres mhuile
Pesticides
Pots de peintuie
Veifieie de laboatoioie



Palettes

Batteies
Bigbags souillés
DEEE
Extincteuis
Pots de peintuie



Bulle a veie 300L

- Veie cieux
- Veie feuilleté
- Veie plat



Bulle a veie 900L

Veie cieux
Veie feuilleté
Veie plat



Bulle a veie 2500L

Veie cieux
Veie feuilleté
Veie plat



Experts logistiques - conseils



Embuild

WALLONIE



UWA

Facilitateurs



Contact téléphonique



Visite sur site

Identification des flux présents
Discussion sur la méthode de travail
actuelle
Proposition d'amélioration du flux actuel
(tri + prix)
Remise de prix



Mise en place des containers

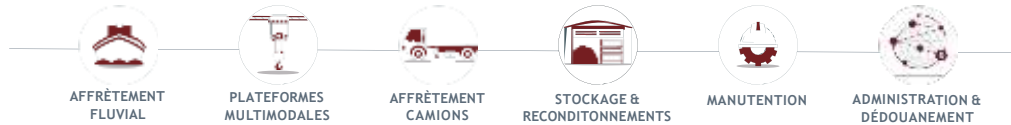


Optimisation du flux



▼ Au cœur des voies fluviales et autoroutières de l'Europe, SODEMAF vous apporte les solutions logistiques fluviales et routières, assure l'affrètement, le chargement, la manutention, le dédouanement, l'entreposage et le reconditionnement de vos marchandises.

▼ Architecte de vos transports, nous vous offrons une solution globale clé en main grâce à nos différents services :



EXPLOITATION DE PLATEFORMES MULTIMODALES



VAUX

- 40.000m² de stockage extérieur
- 6 halls de 1150m²
- 5 postes de chargement sur 500m de quai



TOURNAI

- Quai Casterman :
 - 6 halls de 1000m²
 - 1poste de chargement de 110m de quai
- Boulevard Delwart :
 - 3.000m² de stockage couvert réparti en 5 halls
 - 2.500m² de stockage extérieur



PECQ

- Agriport :
 - 5 hectares
- Quai des Albronnnes :
 - 2050 m² de surfaces ouvertes
 - 1poste de chargement de 117,5m



AVRAM

- 15000m² de stockage extérieur
- 245m de quai - 1portique de 32t
- 1hall de 1.500m²



MO_LÉE

- 30.000m² de stockage extérieur
- 1poste de chargement de 130m



SÉE

- 30.000m² de stockage extérieur
- 1poste de chargement de 100m

AFFRETEMENT FLUVIAL

SODEMAF se charge du transport intégré de vos marchandises en effectuant le chargement et la manutention ainsi que le pré et post acheminement par voie routière. SODEMAF complète son offre logistique en y incluant le transport par voie fluviale.

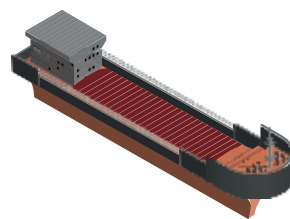


Des partenariats avec des bateaux de toutes capacités

Notre expertise dans la logistique fluviale nous permet de vous proposer des solutions adaptées pour tout type de fret (vrac, UTI, pièces indivisibles, palettes,...) grâce à notre réseau de bateliers constitué de différents types de cales, allant du Freycinet de 350 tonnes aux automoteurs de 110 mètres pouvant charger jusqu'à 2.000 tonnes aux enfoncements autorisés sur nos plateformes.

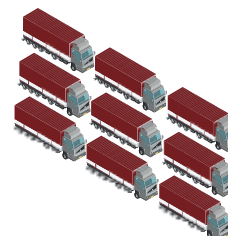
Nous déservons toute l'Europe

Notre connaissance du marché et nos différents partenariats nous permettent également de répondre à vos besoins logistiques fluviaux sur l'ensemble du réseau européen (France, BENELUX, Allemagne et Suisse).



1 BATEAU
2.000T

ÉQUIVAUT À



67 CAMIONS
30T



MARCHANDISES TRANSPORTÉES

- Vrac : granulats, charbon, ferraille, matériaux de construction, déchets, engrais, céréales
- Conditionnés : palettes, big-bags, containers, unités de transport intermodal
- Pièces indivisibles



STOCKAGE DE MARCHANDISES

NOS DIFFÉRENTES INSTALLATIONS DE STOCKAGE

- Entrepôts adaptables : 1.150m²
- Entrepôts sous douane
- Stockage extérieur sécurisé
- Halls couverts
- Plateforme multimodale fluviale/routière
- Stockage containers maritimes
- Pesage par pont bascule et traçabilité
- Stockage sous portique [25t]
- Jaugeage



RECONDITIONNEMENT & TRAITEMENT DE PRODUITS

- Sacs en big bags
- Big bags en citernes
- Big bags en vrac
- Big bags en big bags
- Vrac en big bags
- Vrac en citerne
- Emottage
- Palettisation
- Empotage/dépotage containers

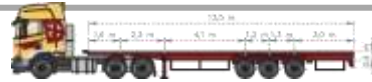




NOTRE FLOTTE ROUTIÈRE

NOS SEMI-REMORQUES

PLATEAUX



3 essieux
Capacité de charge : 30t

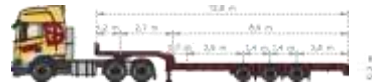


4 essieux
Capacité de charge : 49t
Extensible jusque 27m



5 essieux
Capacité de charge : 60t
Extensible jusque 20m

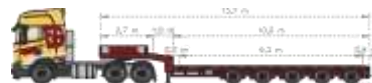
SURBAISSÉES



3 essieux
Capacité de charge : 30t
Extensible jusque 20m
Disponible avec rampes



4 essieux
Capacité de charge : 49t
Extensible jusque 44m



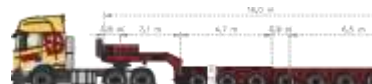
5 essieux
Capacité de charge : 60t
Extensible jusque 20m
Disponible avec rampes



6 essieux
Capacité de charge : 80t
Extensible jusque 28m
Disponible avec rampes

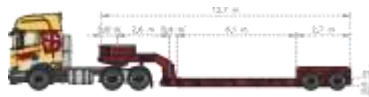


7 essieux
Capacité de charge : 89t
Extensible jusque 21m



8 essieux
Capacité de charge : 90t
Extensible jusque 29m

EXTRA-SURBAISSÉES



- 2 essieux
- Capacité de charge : 25t
- Extensible jusque 17m



- 3 essieux
- Capacité de charge : 39t
- Extensible jusque 20m



- 4 essieux
- Capacité de charge : 49t
- Extensible jusque 21m

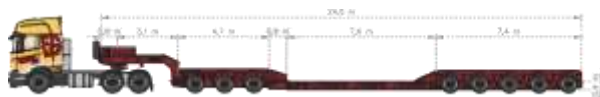


- 5 essieux
- Capacité de charge : 59t
- Extensible jusque 25m

MODULAIRES



- 2 + 4 essieux
- Capacité de charge : 79t
- Extensible jusque 10m



- 3 + 5 essieux
- Capacité de charge : 95t
- Extensible jusque 29m

PREFAMAX



- 3 essieux
- Capacité de charge : 30t
- Extensible jusque 16m

NOS PLATEAUX PORTE-CONTAINERS



20''

- Différentes combinaisons d'essieux
- Roues simples ou jumelées
- Chargeur raide (châssis basculant à 95°)
- Châssis porte-containers à benne basculante



40''

- Essieux autovireurs ou directeurs
- Exécutions 9 ou 10 tonnes
- Avec col de cygne ou exécution ouverte
- Roues simples ou jumelées
- 20 pi centrale en option
- Châssis porte-containers à benne basculante



20'' - 30'' - 40'' - 45''

- Convient à tous les types de containers 20'', 30'', 40'' et 45''
- Attache centrale standard de 20 pieds
- Essieu avant avec relevage manuel
- Essieux autovireurs

NOTRE FLOTTE

TRACTEURS

- 4x2 (420ch)
- 6x4 (530ch – 750ch – 770ch)
- Bras de grue jusque 135t/m



CAMIONS BENNE (6X4 - 8X4)

- Transport terre, briqueaillon, granulats et matériaux
- Benne acier renforcé (ardox)
- Capacité jusque 16m³
- Système de bâchage automatique
- Ouverture hydraulique



CAMIONS DE DISTRIBUTION TOLÉS (4X2 6X2)

- Capacité 15t – longueur 8.2m – 60m³
- Equipé d'un élévateur hayon – 3t
- Agréé pour le transport de marchandises dangereuses (norme ADR)
- Transpaletteurs gerbeurs électriques



CAMIONS BALAYEUSES ASPIRANTES (4X2)

- Balayeuse auto-aspirante
- Brosses centrales et latérales
- Capacité 7m³
- Réservoir d'eau 1600l
- Equipé d'un nettoyeur haute pression
- Décapage haute pression des voiries
- Bras d'aspiration pour nettoyage des avaloirs



CAMIONS CONTAINERS (6X2 - 6X4)

- Transport bennes jusque 40m³
- Lève containers type « ampliroll »
- Châssis double pont accessible sur tout type de terrain
- Châssis court pour accès aux endroits difficiles
- Remorques porte containers 2 essieux



CAMIONS BRAS DE GRUE (4X2 - 6X4 - 8X2 - 8X4)

- Capacité jusque 135t/m
- Portée jusque 33m
- Châssis simple ou double pont (4x2 - 6x4 - 8x2 - 8x4)
- Monté sur châssis « plateau » ou « ampliroll »
 - Camion 6x4 – 32t/m
 - Camion 8x4 – de 22t à 58t/m (2t à 12m) Surface
- de chargement 6x2.5 avec ridelles aluminium Grappin
- pour enlèvement marchandise vrac
- Crochet pour manutention
- Fourche à palette



CAMIONS COMPACTEURS (4X2 – 6X2 – 8X2 – 8X4)

- Système lève-container ou enlèvement vrac
- Double compartiment
- Châssis 4x2 – caisse de compaction 16m³
- Châssis 6x2 – caisse de compaction de 25 à 27m³
- Châssis 8x2 – caisse de compaction de 23 et 30m³
- Système de pesage embarqué
- Système géoroute
- Moteur au gaz - CNG
- Capacité de 17,5t/m et 21,5t/m
- Portée max : 2t à 10m
- Crochet de levage et bloc hydraulique 3 crochets



CAMIONS & SEMI-REMORQUES MIXER (6X4 - 8X4)

- Camions capacité jusque 9m³
- Semi-remorques capacité jusque 12m³
- Mixer pompe



CAMIONS & SEMI-REMORQUES CITERNE (6X2)

- Camions capacité jusque 20.000l
- Semi-remorques capacité jusque 45.000l



SEMI-REMORQUES BENNES : TYPE BAINOIRE

- 2 et 3 essieux
- Capacité jusque 25m³
- Renforcé acier ardox
- Matériaux de déconstruction, vrac, moellon, gravier, débris béton,...
- Equipement de bâchage automatique
- Ouverture hydraulique



SEMI-REMORQUES BENNES : TYPE CÉRÉALIÈRE

- 3 essieux
- Capacité 50m³
- Matériaux vrac légers
- Equipement de bâchage automatique
- Système de pesage embarqué



SEMI-REMORQUES : FOND MOUVANT

- 3 essieux
- Capacité 90m³
- Marchandise vrac
- Equipé bâche de protection automatique



SEMI-REMORQUES : SAVOYARDE

- 3 essieux
- Capacité 30t de charge
- Capacité 86m³ de volume



DUMPERS RIGIDES (4X4)

- 2 essieux
- Capacité jusque 70t



DUMPERS ARTICULÉS (6X6)

- 3 essieux
- Capacité jusque 48t



- Recyclage des déchets de plâtre pour les industries cimentières
- Peut être recyclé à l'infini
- Prétri
- Extraction papier
- Poudre de plâtre



Replic – qualités

Qualité A – Très bonne



Qualité B – Moyenne



Qualité C – Mauvaise



Replic – accepté



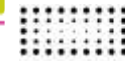
Replic – refusé



Projets R & D - Aperçu

- CIBER
- RECOB²
- Valocell
- (CD²)





Flux de démolition
→ granulats de
béton



Upcycling dans des
matériaux liés



Utilisation de fines
réactives en
substitut du ciment



Nouveaux blocs
modulables
(démolition →
démontage)



Réutilisation 80%



Diminution de la
production de béton





Nouveau matériau circulaire →
chapes sèches à prix
compétitif, facile à mettre en
œuvre



Ressources locales recyclées
(papier, sable de
concassage, scories
métallurgiques et cendres
volantes)



Propriétés augmentées p.d.v
mécanique, thermique et
acoustique



Toute nouvelle gamme de
produits





**Collecte, tri et valorisation
matière du béton cellulaire
dans les encombrants non
incinérables**



**Isolation des autres flux
(plâtre)**



**Traitement et
fonctionnalisation du béton
cellulaire**



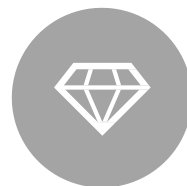
**Upcycling dans des
formulations de béton à valeur
ajoutée**



Enjeux futurs



Diversification des flux transportés par voie fluviale (→ coût?)



Tri → Valorisation



Recyclage →
Récupération



Accompagnement sur site

